



Nota de prensa
FEBRERO DE 2024

Renault Trucks anuncia la construcción de una nueva plataforma logística en Lyon

Renault Trucks anuncia la construcción de un nuevo edificio de energía positiva en los terrenos de Lyon Saint-Priest. Ocupará una superficie de 46 000 m² y supone una inversión de 132 millones de euros. El edificio, que abrirá sus puertas en 2028, acogerá el centro mundial de distribución de piezas de recambio de la marca.

Renault Trucks desvela su proyecto de construcción de un nuevo centro mundial de distribución de piezas de recambio en su centro histórico de Saint-Priest, a las afueras de Lyon, sustituyendo antiguas instalaciones. Con una inversión total de 132 millones de euros para la creación de esta nueva plataforma logística a la vanguardia de la innovación, el fabricante francés y el grupo Volvo, del que Renault Trucks forma parte, demuestran su compromiso en favor de la sostenibilidad de los medios de producción y reafirman el sólido anclaje territorial de Renault Trucks en la metrópolis de Lyon.

Reubicación estratégica y optimización de las operaciones

El edificio centenario del centro de distribución ubicado en Vénissieux ya no se adapta a las exigencias medioambientales y operativas de las actividades de logística. Por ello, Renault Trucks ha estudiado todas las opciones, incluida la transferencia de la actividad a otro centro. El fabricante finalmente ha decidido reubicar su plataforma de logística en las instalaciones de Saint-Priest, en el emplazamiento actual de la fábrica de ejes. Esta última se prepara para trasladarse al municipio cercano de Vénissieux, cerca de la fábrica de motores. Así, en los próximos tres años, se realizarán

importantes trabajos para la reubicación de la plataforma logística en el lugar de la antigua fábrica. Esto requerirá previamente la destrucción del edificio existente y la descontaminación de los suelos. Así, la rehabilitación de esta zona industrial respetará el principio de no ocupar nuevos terrenos.

El edificio, en el que trabajarán más de 500 empleados, estará formado por un almacén flexible y evolutivo de 46 000 m² con un almacenamiento estándar, una zona totalmente automatizada dedicada a las piezas pequeñas y un espacio reservado al almacenamiento de baterías.

El futuro centro de distribución cumplirá las normas más rigurosas de seguridad, con una separación total de los flujos de peatones, camiones y otros vehículos. Se desplegarán importantes medios para mejorar la ergonomía y el confort de trabajo de los operadores, incluyendo la robotización de ciertas operaciones y la optimización de las estanterías de almacenamiento. Además, se concebirán nuevos procedimientos en estrecha colaboración con los empleados.

Finalmente, habrá una zona de oficinas de 4000 m² en la que se facilitará el trabajo colaborativo y se garantizará la eficacia operativa.

Un edificio de energía positiva y sin uso de energías fósiles

Este proyecto, que ilustra la voluntad de Renault Trucks de descarbonizar sus actividades, marca una nueva etapa en la transición hacia la producción de energía renovable.

El nuevo centro de distribución está concebido para ser un edificio de energía positiva. Equipado con paneles fotovoltaicos en toda la superficie del tejado, producirá electricidad renovable para cubrir sus propias necesidades (incluida la calefacción de todo el edificio, las carretillas elevadoras y la recarga de vehículos eléctricos), así como las necesidades de edificios próximos. Todas las instalaciones de este edificio funcionarán gracias a esta energía renovable y no harán uso de energías fósiles.

El compromiso de Renault Trucks va más allá con la plantación de 400 árboles que mejorarán la biodiversidad y la calidad de vida en el lugar de trabajo.

Cronología del proyecto

- 2024: Presentación del permiso de construcción
- 2025: Transferencia de la actividad de la fábrica de ejes a Vénissieux, permitiendo la demolición del edificio existente y la descontaminación de los suelos.
- 2026: Comienzo de la construcción
- Finales de 2027: Instalación de los equipos
- Comienzos de 2028: Transferencia de la actividad
- Mediados de 2028: Explotación del nuevo centro de distribución

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1400 puntos de venta y de servicio

59 000 vehículos vendidos en 2022

Para más información

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
